

Шаровой кран с фланцевым соединением или с концами под приварку



10сХ*69фт/мп

DN 450 - 1200, ANSI Class 900 | PN 160



Стандартные материалы исполнения

- Корпус:** ковкая углеродистая сталь марок: TSTE 355N/P355 NL; ASTM A350 LF2; ASTM A106/P235 GH-TC1; P250 GH
- Шар:** ковкая углеродистая сталь марок ASTM A350 LF2; с никелевым (ENP) или хромовым химическим покрытием (нержавеющая сталь по запросу)
- Седла:** ковкая углеродистая сталь марок ASTM A350 LF2; с никелевым (ENP) или хромовым химическим покрытием (нержавеющая сталь по запросу)
- Уплотнительные кольца:** FPM; EPDM; NBR; HNBR
- Вставка седла:** FPM; HNBR

Исполнение:

- в серийном исполнении с двойным креплением (шарнир и шток)
- система нагнетания герметизирующего материала в область седел и штока;
- система стравливания давления из «мёртвой зоны».
- По запросу для подземных кранов:
 - удлинение штока по требованию заказчика.
- По запросу для надземных кранов:
 - байпас непосредственно на шаровом кране.

Управление:



Механический редуктор



Электрический привод



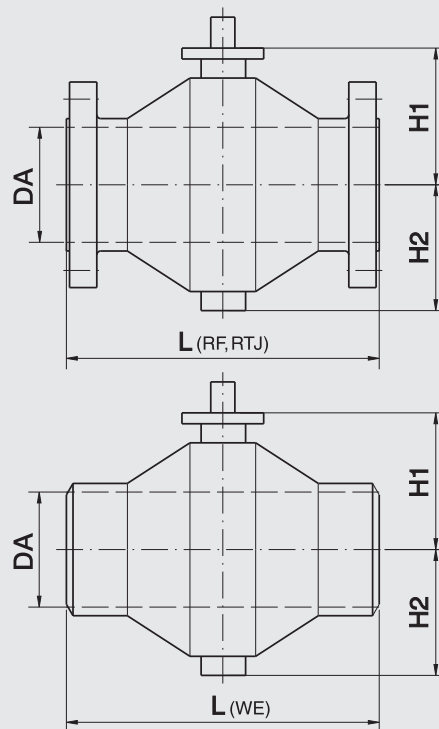
Электрогидравлический привод



Гидравлический привод



Пневматический привод



* привод шарового крана, более подробно об условном обозначении СТ ЦКБА на стр. 11

При нестандартных условиях применения в запросе должны быть указаны данные рабочей и окружающей среды, давления и температуры.

В таблице указаны стандартные материалы, применяемые для производства шаровых кранов «БЕМЕР». Они полностью соответствуют требованиям национальных и международных стандартов.

По желанию заказчика или в случае особых условий эксплуатации шаровых кранов, (коррозия, абразивность, температура и т.д.), возможно применение других материалов.

Условный диаметр		Диаметр прохода	Габаритная длина					Вес	
DN			L(RF)	L(RTJ)	L(WE)	H1	H2	С фланцами	Под приварку
мм	дюйм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	кг	кг
450	18	425	1219	1232	1030	563	471	~2100	~1650
500	20	473	1321	1334	1190	621,5	519	~2680	~2040
550	22	524	1422	1435	1130	671	566	~3420	~2750
600	24	572	1549	1568	1295	708	615	~4290	~3320
700	28	667	1549	1562	1359	772	685	~6100	~4950
750	30	714	1651	1664	1422	820	740	~7800	~6500
800	32	762	1778	1794	1486	887	805	~9750	~7800
900	36	857	2083	2099	1625	945	865	~13900	~10400
1000	40	956	2225	2254	2010	1120	995	~17800	~14700
1050	42	1006	2285	2314	2085	1187	1055	~19600	~16300
1200	48	1149	2460	2489	2210	1380	1215	~28500	~24500

Диаметр прохода DA с фланцами и с концами под приварку

* другие габаритные длины по стандарту DIN могут быть предложены по запросу.

СКОНСТРУИРОВАНЫ С ВЫСОКОЙ ТОЧНОСТЬЮ И НАДЕЖНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЦЕЛЬНОСВАРНЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ «БЁМЕР» СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ НАЦИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Конструкция уплотнительной системы
Шаровые краны «БЁМЕР» оснащены стандартными подпружиненными сёдлами, которые даже при незначительных давлениях обеспечивают надежное прижатие посадочных колец к шаровой пробки и обеспечивает герметичность в обоих направлениях. Дополнительный эффект прижатия создается давлением среды. Таким образом общая сила прижатия является суммой сил пружин и давления среды, которое возрастает пропорционально давлению в системе. В зависимости от области применения и пожеланий заказчика могут быть предложены следующие системы уплотнений:

- «мягкое» уплотнение;
- уплотнение «металл по металлу»;
- двухступенчатая система уплотнения (PMSS):
 - 1 ступень - уплотнение «металл по металлу»;
 - 2 ступень - «мягкое» уплотнение.

Уплотнение штока

Уплотнение штока осуществляется тремя независимыми друг от друга системами. Конструкция шарового крана предусматривает защиту штока от выброса, при проведении ремонтных работ по замене уплотнений штока. Данная особенность обеспечивает возможность безопасной замены любого из трёх уплотнений при «закрытом» или «открытом» затворе, даже при максимальном давлении в трубопроводе.

Опорная цапфа

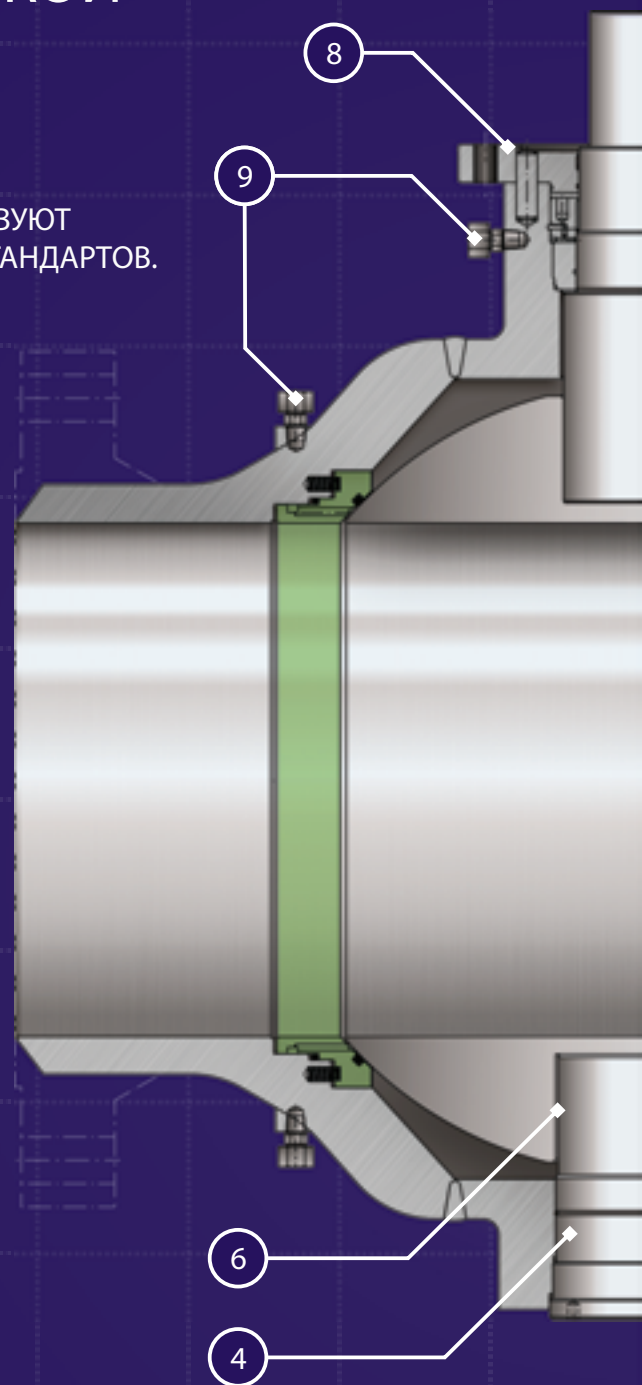
Стандартная конструкция шаровых кранов «БЁМЕР» предусматривает применение опорной цапфы шаровой пробки от DN80 и более. В посадочных местах установлены сухие подшипники скольжения, обеспечивающие низкий крутящий момент при повороте шаровой пробки, даже при высоких давлениях.

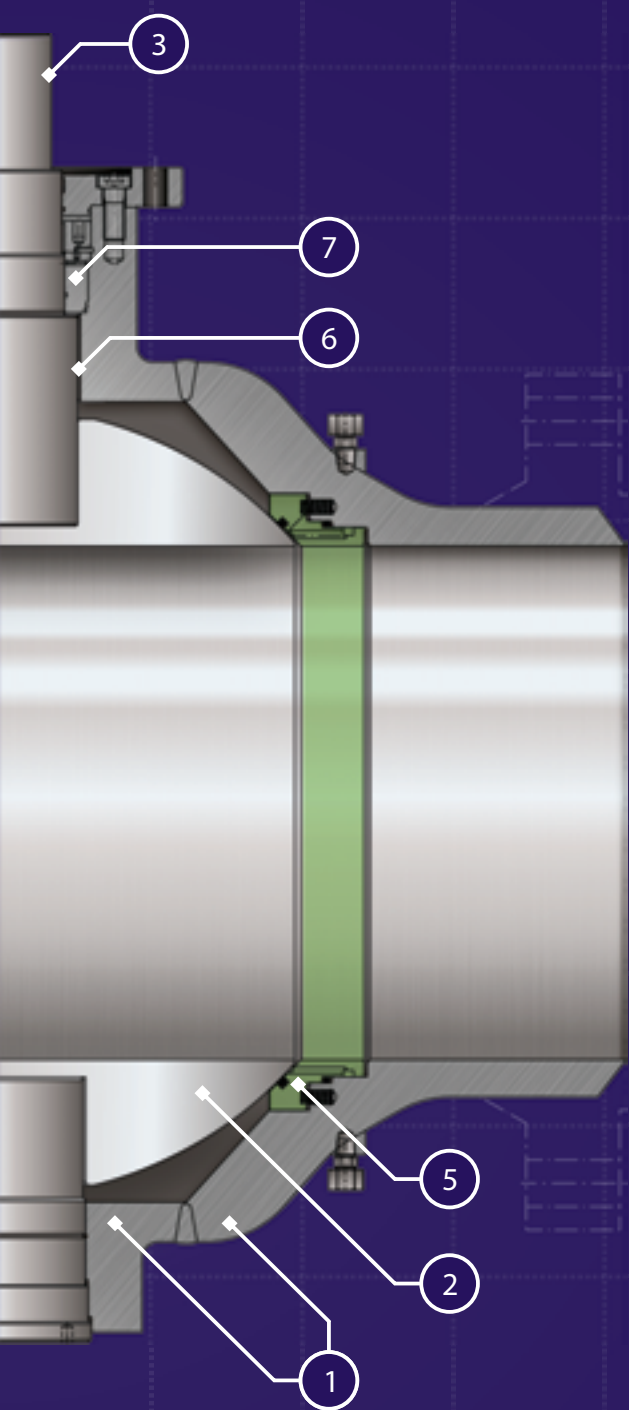
Антистатическое устройство

Конструкция шарового крана включает в себя электропроводящие соединения отдельных частей шарового крана, что полностью исключает накопление электрического заряда и связанных с ним аварий при транспортировке взрывоопасных сред.

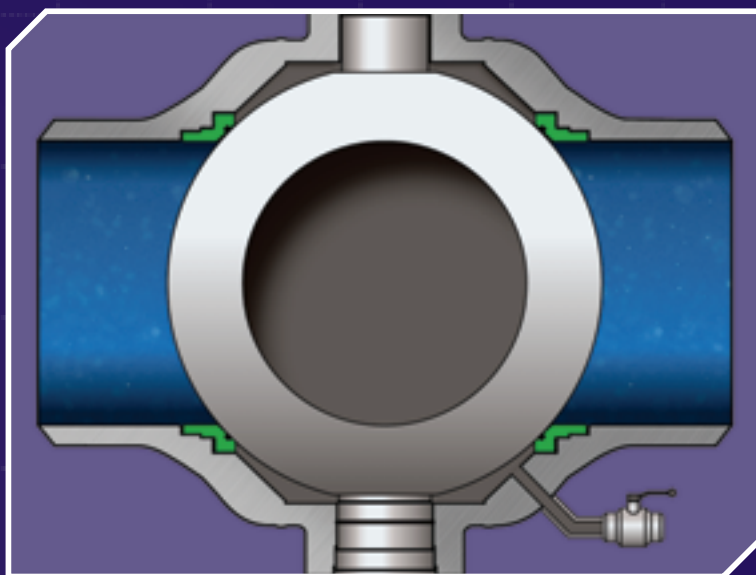
Огнестойкость
Конструкция шаровых кранов обеспечивает огнестойкость согласно международным стандартам API 6FA, API 607 и BS 6755 P2, российского стандарта СТ ЦКБА 001-2003.

Аварийное уплотнение
Как опция, шаровые краны «БЁМЕР» могут быть изготовлены с системой аварийной передачи уплотняющего герметика в область седел и штока.



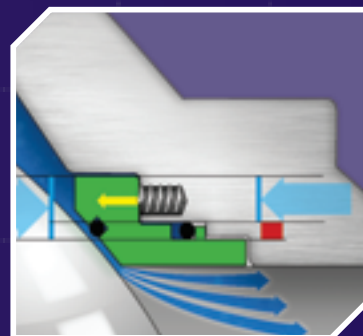
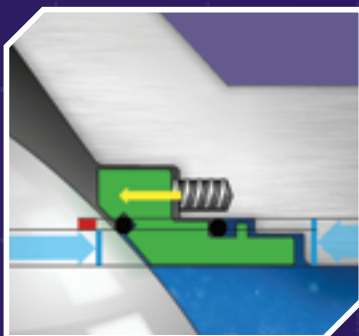


- ① Корпус
- ② Шар
- ③ Шток
- ④ Цапфа
- ⑤ Седла
- ⑥ Сухой подшипник скольжения
- ⑦ Защита штока от выброса давлением
- ⑧ Верхний фланец для установки редуктора
- ⑨ Устройство для впрыска уплотняющего герметика



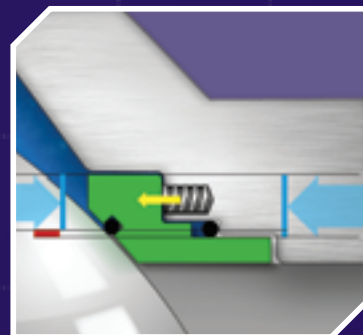
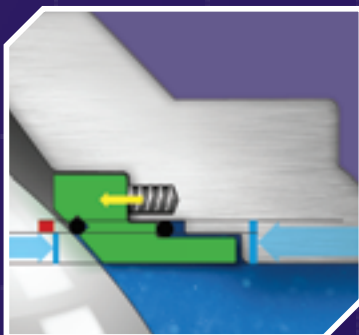
Система «Double Block and Bleed»

Сброс давления из «мёртвой зоны» корпуса осуществляется через дренажный или вентиляционный фитинги. Посадочные седла на входе и на выходе крана обеспечивают герметизацию «мёртвой зоны» как в положении «открыто», так и «закрыто». Таким образом можно проверить герметичность шарового крана при рабочем давлении в трубопроводе.



Конструкция посадочных седел с системой стравливания избыточного давления (Single-Piston-Effect, для жидкой рабочей среды)

В случае возникновения в «мёртвой зоне» избыточного давления, конструкция посадочных седел обеспечит его автоматическое стравливание.



Система посадочных колец двойного действия (Double-Piston-Effect, для газообразной рабочей среды)

При данной конструкции шаровой кран герметичен в обоих направлениях среды независимо от степени давления. Саморазгрузка «мёртвой зоны» при этом не производится. Наличие давления в «мёртвой зоне» является доказательством того, что кран герметичен как в положении «открыто», так и «закрыто».



Производственная линия шаровых кранов «БЕМЕР» для нефти и газа

В особенности для таких рабочих сред, как нефть и газ, чтобы обеспечить безопасность трубопровода на всем его протяжении, применяемая запорная арматура должна соответствовать самым высоким техническим требованиям. Благодаря своей конструкции и соблюдения всех действующих норм и технических регламентов шаровые краны «БЕМЕР» являются гарантом долговечности и надежности.

Основные параметры



Диапазон температур

от -60°C
до +280°C



Диапазон диаметров

25-1400 мм
1"-56"



Диапазон давлений

до 420 бар
ANSI Class 2500



Класс герметичности

«А»
ГОСТ Р 54808-2011

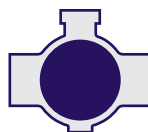


Материалы



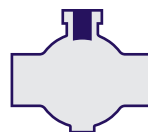
Материал корпуса

кованая углеродистая сталь
марок: TSTE 355N/P355 NL1;
ASTM A350 LF2; ASTM
A106/P235 GH-TC1; P250 GH



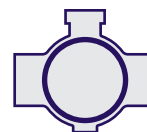
Материал шара

до DN80 материал - нержавеющая сталь
1.4571; DN80 и более материал - кованая
углеродистая сталь марок ASTM A350
LF2; с никелевым (ENP) или хромовым
химическим покрытием (Нержавеющая
сталь по запросу)



Материал штока

нержавеющая сталь
1,4006QT

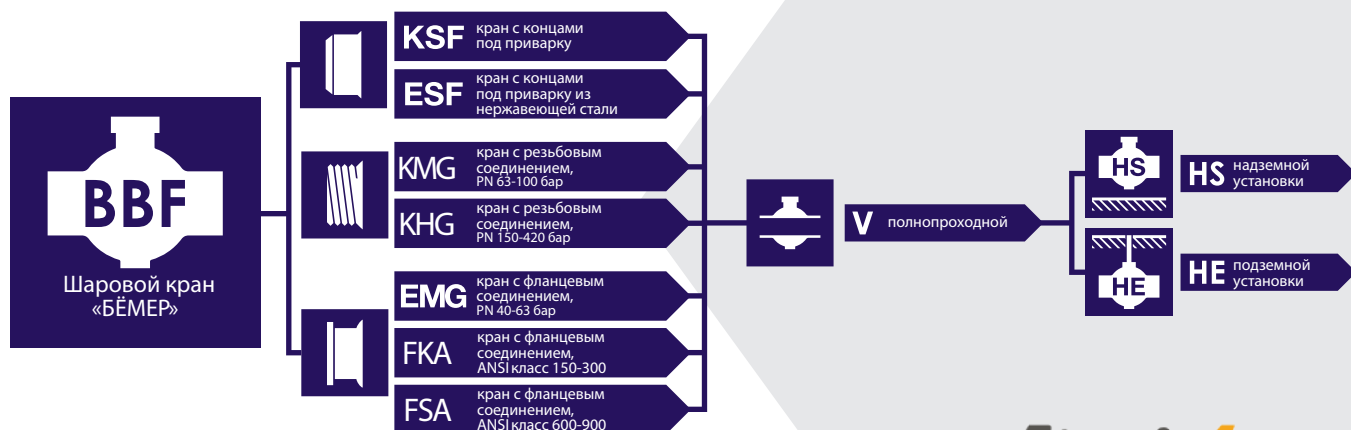


Материал уплотнения

FPM; PTFE; HNBR
PTFE - с наполнением;

Описание	Тип	Присоединение	Диаметр	Давление		стр.
Шаровой кран с фланцевым соединением или с концами под приварку	FSA/KSF	фланцевое / под приварку	25 - 400	ANSI Class 150	PN 16	12
	FSA/KSF		450 - 1400	ANSI Class 150	PN 16	13
	FSA/KSF		25 - 400	ANSI Class 300	PN 25/40	14
	FSA/KSF		450 - 1400	ANSI Class 300	PN 25/40	15
	FKA/KSF		25 - 400	ANSI Class 600	PN 100	16
	FKA/KSF		450 - 1400	ANSI Class 600	PN 100	17
	FKA/KSF		25 - 400	ANSI Class 900	PN 160	18
	FKA/KSF		450 - 1200	ANSI Class 900	PN 160	19
	FKA/FSA/KSF		25 - 900	ANSI Class 1500	PN 250	20
	FSA/KSF		25 - 300	ANSI Class 2500	PN 420	21

Номенклатура





ООО «Максиарм»
Официальный дилер
107241 г. Москва,
Черницынский проезд д.3 с.1
тел. +7 (499) 167-13-11
+7 (925) 226-29-37
+7 (925) 226-29-38
e-mail: info@maxiarm.com
[http:// www.maxiarm.com](http://www.maxiarm.com)