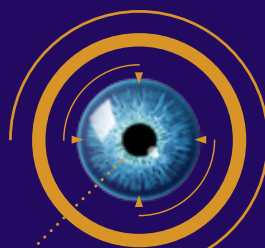


ОДОРИЗИРУЮЩЕЕ СОПЛО
СМЕНОГО КРАНА



EV



НОВИНКА!

ШАРОВЫЙ КРАН
СО СМОТРОВЫМ
СТЕКЛОМ



BÖHMER OEV



СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ПРОВЕРКУ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

С ПЕРВОГО РАЗА



А ВЫ ИСПОЛЬЗУЕТЕ СМОТРОВОЕ СТЕКЛО ДЛЯ ПРОВЕРКИ РАСПЫЛИТЕЛЬНЫХ ФОРСУНОК?

DVGW (Немецкий технический и научный Ассоциация по газу и воде) рекомендует: Регулярно проверяйте свои форсунки для впрыска, чтобы обеспечить безошибочную одоризацию! Во время одоризации вторичные газовые вещества и пыль образуют отложения на испарительных телах инжекционных форсунок.

С течением времени пахучие вещества и отложения образуют липкое вещество на поверхности форсунки.



Поверхности испарения форсунок сведены к минимуму, и пахучее вещество больше не может полностью испаряться. Со временем форсунки теряют свою функцию и – в крайних случаях – могут сломаться под воздействием потока среды и вибраций.

РЕКОМЕНДАЦИИ: РЕГУЛЯРНО ПРОВЕРЯЙТЕ ФОРСУНКИ ДЛЯ ВПРЫСКА

Неисправные форсунки ограничивают процессы одоризации. Жидкое пахучее вещество попадает в газопровод и приводит к затвердеванию клапанов и фитингов. Выход из строя клапана обходится дорого. Это означает высокие затраты на приобретение, замену и простои оборудования.

ТЕПЕРЬ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СЕРВИС СИСТЕМ СТАЛИ УДОБНЕЕ и ДЕШЕВЛЕ.

В настоящее время газ преимущественно одорируется на выходе из системы. Инжекционная форсунка подает одорант непосредственно в трубопровод.

Чтобы проверить форсунку для впрыска, обычно необходимо отключить весь трубопровод и удалить форсунку. Это означает отключение системы на период работы. При определенных обстоятельствах поставщик услуг должен заключить контракт на поставку газа в качестве альтернативы.

ЦЕЛЬ - ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Клапан обмена одоризирующего сопла (OEV) был разработан совместно с компанией Innogy для облегчения процесса технического обслуживания форсунок.

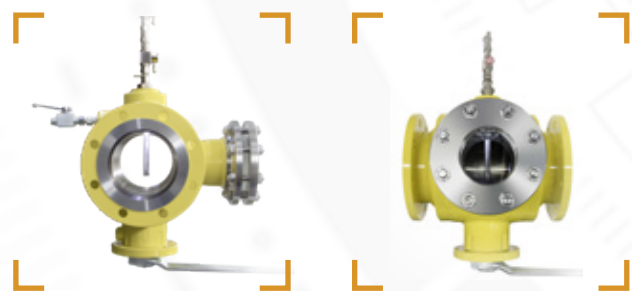


В отличие от классического способа установки в трубопровод, при OEV форсунка устанавливается непосредственно в шаровой кран.

Для обслуживания форсунки клапан отключается, а его внутренняя камера разгерметизируется. Поток газа подается по обходному трубопроводу.

Шар открывает вид на форсунку. Смотровое стекло позволяет осмотреть форсунку без снятия. Для замены форсунка снимается с линии распыления вручную и вывинчивается из шарового клапана.

Благодаря OEV, эти процедуры теперь почти не занимают времени. Клапан повышает эффективность инспекционных и ремонтных работ и позволяет добиться значительной экономии затрат.



ФОРСУНКА ВПРЫСКА
СМЕННЫЙ КРАН



✧ ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ И СРЕДСТВ

✧ ОСМОТР БЕЗ СНЯТИЯ

✧ ЛЕГКАЯ ЗАМЕНА

✧ НЕ НУЖНО ПОКУПАТЬ
КРАН НА ЗАМЕНУ

✧ ТРЕБУЕТСЯ ОДИН ЧЕЛОВЕК



Конструкция:*

- // Цельносварные шаровые краны (сварка, фланец)
- // Система Double Block & Bleed
- // Выпускной клапан для сброса давления
- // Вал переключения передач с соединителем форсунки
- // Встроенное смотровое окно для проверки форсунок



Номинальные размеры:*

- // 150-500 мм



Давление:*

- // PN 16 - 100

* Возможны альтернативные варианты изготовления по запросу.

1 ВПРЫСКИВАЮЩАЯ ФОРСУНКА

2 РАЗЪЕМ ФОРСУНКИ
ВПРЫСКА

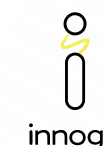
3 СМОТРОВОЕ ОКНО

4 ШАР

5 ШТОК

В сотрудничестве с:

WESTNETZ





MaxiArm
people oriented

ООО «Максиарм»

проезд Черницынский д.3
107241 г. Москва, Россия

тел: +7 (499) 167-13-11
e-mail: info@maxiarm.com

